

FISKEBÄCKS HAMN

TILLÄGG TILL MUDDRINGSUTREDNING

2020-11-12



FISKEBÄCKS HAMN

TILLÄGG TILL MUDDRINGSUTREDNING

KUND

Fastighetskontoret, Göteborgs Stad

KONSULT

WSP Samhällsbyggnad

Box 13033
402 51 Göteborg
Besök: Ullevigatan 19
Tel: +46 10-722 50 00
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
wsp.com

KONTAKTPERSONER

Fastighetskontoret:
Charlotte Karlsson
Telefon: 031-368 13 23
Epost: charlotte.karlsson@fastighet.goteborg.se

WSP:
Lars Nilsson
Telefon: 010-722 70 65
E-post: lars.nilsson@wsp.com

UPPDRAGSNAMN
Fiskebäcks hamn, tillägg till
muddringsutredning

UPPDRAGSNUMMER
10309573

FÖRFATTARE
Lars Nilsson

DATUM
2020-11-12

ÄNDRINGSDATUM

Granskad av
Mattias Svensson

Godkänd av
Lars Nilsson

INNEHÅLL

1	SAMMANFATTNING	4
2	INLEDNING	4
3	PLANERAD VERKSAMHET	4
4	FRILUFTSLIV	5
4.1	NULÄGE	5
4.1.1	Göteborgs grönstrategi	6
4.1.2	Sjöbacka	7
4.1.3	Småbåtshamnen	9
4.1.4	Badplatsen	9
4.2	EFFEKTER AV PLANERAD VERKSAMHET	9
4.2.1	Sjöbacka	9
4.2.2	Badplatsen	9
4.2.3	Småbåtshamnen	9
4.3	MÖJLIGA KONSEKVENSER	10
5	BULLER	10
5.1	BEDÖMNINGSGRUNDER OCH KÄLLDATA	10
5.2	NULÄGE	11
5.3	EFFEKTER AV PLANERAD VERKSAMHET	12
5.4	MÖJLIGA KONSEKVENSER	12
6	LUKT	12
6.1	NULÄGE	12
6.1.1	Lukt	13
6.1.2	Närboendeundersökning	14
6.2	EFFEKTER AV PLANERAD VERKSAMHET	15
6.3	MÖJLIGA KONSEKVENSER	16
7	SLUTSATS	17
	REFERENSLISTA	18

1 SAMMANFATTNING

WSP har 2018 tagit fram "Utredning av utveckling av Fiskebäcks hamn". Fastighetsnämnden har därefter ansökt om planbesked för detaljplan avseende utveckling av kajer och fiskerinäringens verksamhet i Fiskebäcks hamn som är riksintresse för fiskehamn. Stadsbyggnadskontoret har begärt fördjupade underlag avseende påverkan på friluftsliv, buller och lukt.

Stadens grönstrategi redovisar området Sjöbacka-Högen som ett större natur- och rekreationsområden. Sjöbacka är även en stadsdelspark. Förslaget påverkar kvaliteter vid stranden med utblickar över havet och plats för promenader, solning och bad. Övriga delar av parken bedöms inte bli påverkade.

Nya bostäder planeras vid Hälleflundregatan. Den planerade verksamheten uppskattas ha minimal påverkan på bullersituationen både vid planområdet och befintliga bostäder samt vid Fiskebäcks badplats. Delar av parkområdet kan störas tillfälligt när arbeten pågår.

Störningar med tidvis lukt från fisketrålar undviks genom tillräckligt fysiskt avstånd till befintliga bostäder och planområde för bostäder. Dessutom bedöms utsläpp av obehaglig lukt vara så liten på grund av moderna arbetssätt, t.ex. pumpning av fisk mellan fiskebåtar och lastbil. Så långt man idag kan bedöma, kommer utvecklingen av Fiskebäcks hamn på tio års sikt inte att innebära ökade störningar av lukt för befintlig och tillkommande bostadsbebyggelse i området. Delar av parkområdet kan störas tillfälligt när lossning av fisk pågår.

2 INLEDNING

WSP har 2018 tagit fram "Utredning av utveckling av Fiskebäcks hamn". Fastighetsnämnden har därefter ansökt om planbesked för detaljplan avseende utveckling av kajer och fiskerinäringens verksamhet i Fiskebäcks hamn. Det finns bostäder vid hamnen och en detaljplan för bostäder är under framtagande. Stadsbyggnadskontoret har begärt fördjupade underlag avseende påverkan på friluftsliv, buller och lukt. Syftet med utredningen är att göra en bedömning om möjliga konsekvenser av lukt och buller från framtida planerad verksamhet. Även konflikter med rekreationsvärden ska belysas.

3 PLANERAD VERKSAMHET

Planansökan syftar till att pröva möjligheten till utbyggnad av nya kajer vid Saltskär och Dansholmen samt möjliggöra en utökning av hamnyta på land. Förslaget omfattar i huvudsak fastigheterna Fiskebäck 756:358 och 756:405, båda fastigheterna ägs av Göteborgs kommun.

Vid Dansholmen föreslås en ny kaj för fiskefartyg (Fiskebäcks Utvecklings AB) längs med berget samt en pir i väst-östlig riktning. Vidare tas vattenområdet mellan Dansholmen och befintligt hamnområde i anspråk för att möjliggöra en utökning av hamnen. Detta sker genom utfyllnad av befintligt vattenområde och ska fungera som serviceyta för yrkesfiskets verksamhet.

Vid Saltskär föreslås en ny kaj i anslutning till befintlig vågbrytare. På kajytan ska det finnas möjlighet att uppföra några mindre byggnader i bakkant på kajen.

Fiskebäcks hamn utgör riksintresse för fiskehamn.



Figur 1: Planerad utbyggnad

Telefonintervju har gjorts med Johannes Claeson (Fiskebäcks Utvecklings AB/Fiskebäcks hamn AB) som företrädar yrkesfiskarna angående planerad verksamhet. Hamnen har idag 6 mindre fiskebåtar (15 - 40 m), och bearbetar/reparerar cirka 1 trål i veckan per båt. Utbyggnad möjliggör angöring med större fartyg som fisketrålare med en längd av 40-70m. En båt kan hålla upp till 200-500 ton fisk som lastas om till 12-20 lastbilar för vidare transport. Man planerar att landa cirka 1000-2000 ton på ett halvår vilket antas motsvara 1-2 båtar per månad under en begränsad period.

4 FRILUFTSLIV

4.1 NULÄGE

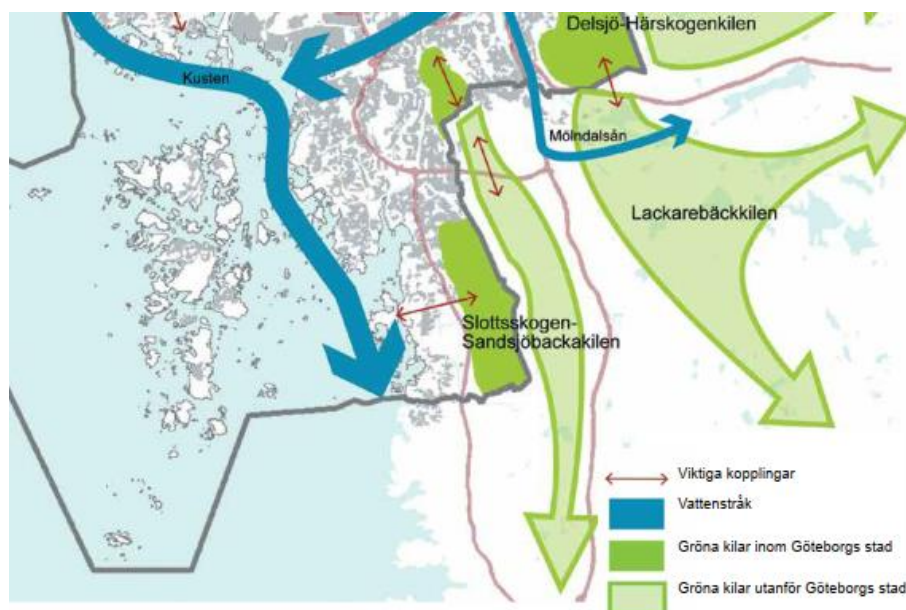
Tidigare utredning redovisar

- Riksintresse FO12 Göteborgs skärgård
- Riksintresse högexploaterad kust (MB 4 kap 4 §)
- Översiktsplanen
- Strandskydd

4.1.1 Göteborgs grönstrategi

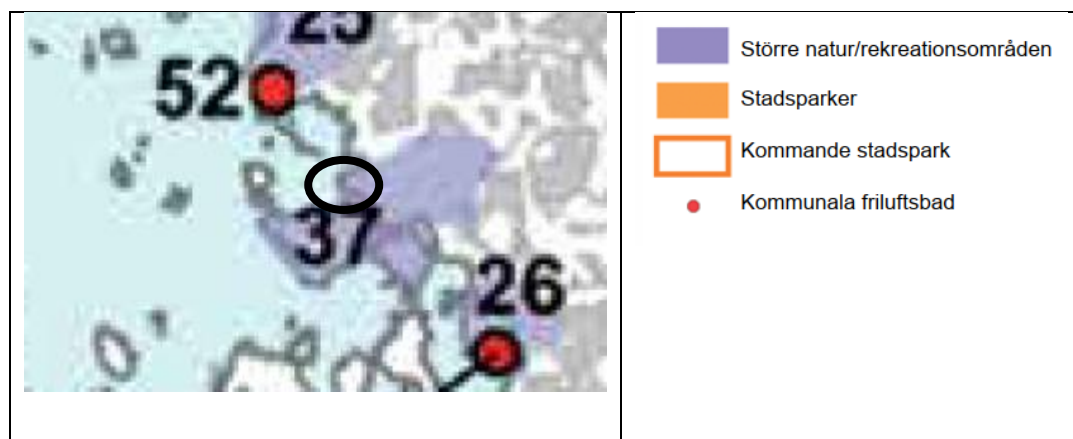
Göteborgs Grönstrategi för en tät och grön stad har sin utgångspunkt i en mängd planer, program och måldokument. Detta syftar till att visa hur Göteborg kan förbli och ytterligare utvecklas till en stad med stora gröna kvaliteter, ur både ett socialt och ekologiskt perspektiv.

Blågröna stråk betecknar vattenstråk tillsammans med omgivande vegetation och enligt grönplanen ska de blågröna stråken stärkas. Göteborgs kustlinje där Fiskebäcks hamn ingår utgör ett blått stråk med attraktion och tillgångar för turism, medborgarnas rekreation, biologisk mångfald och ekosystemtjänster, samt utgör identitetsskapare för Göteborg.

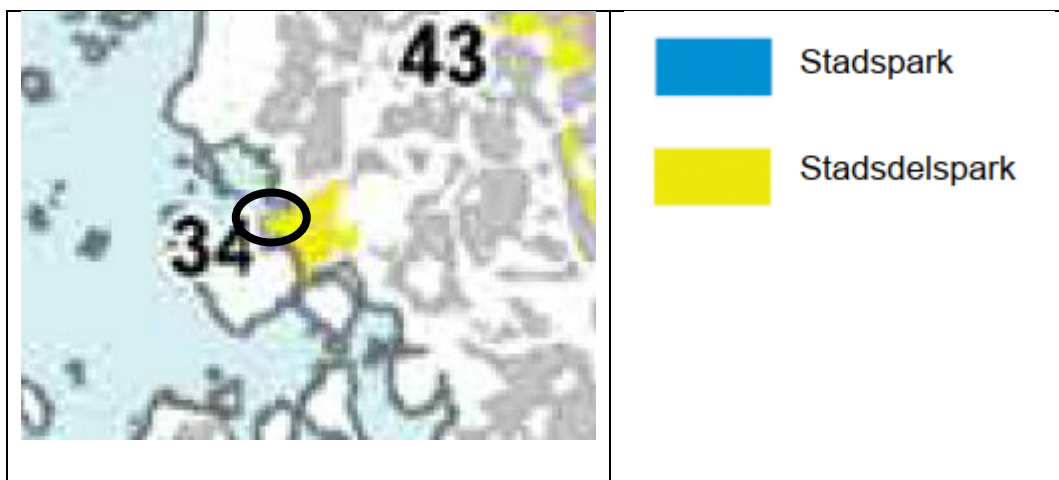


Figur 2: Karta ur Grönstrategin som redovisar vattenstråk och gröna kilar.

Grönstrategin redovisar Fiskebäcks kommunala friluftsbad samt området Sjöbacka-Högen vilket ligger sydost om och i anslutning till Fiskebäcks hamn och benämns som ett större natur- och rekreationsområden. Sjöbacka är även en stadsdelspark. Se figur 3 och 4.



Figur 3: Karta ur Grönstrategin som redovisar Stadsparker och större natur- och rekreationsområden. Område 37 är Sjöbacka-Högen. Nummer 52 avser badplatsen Fiskebäck. Planområdets läge är markerat med en svart ring.

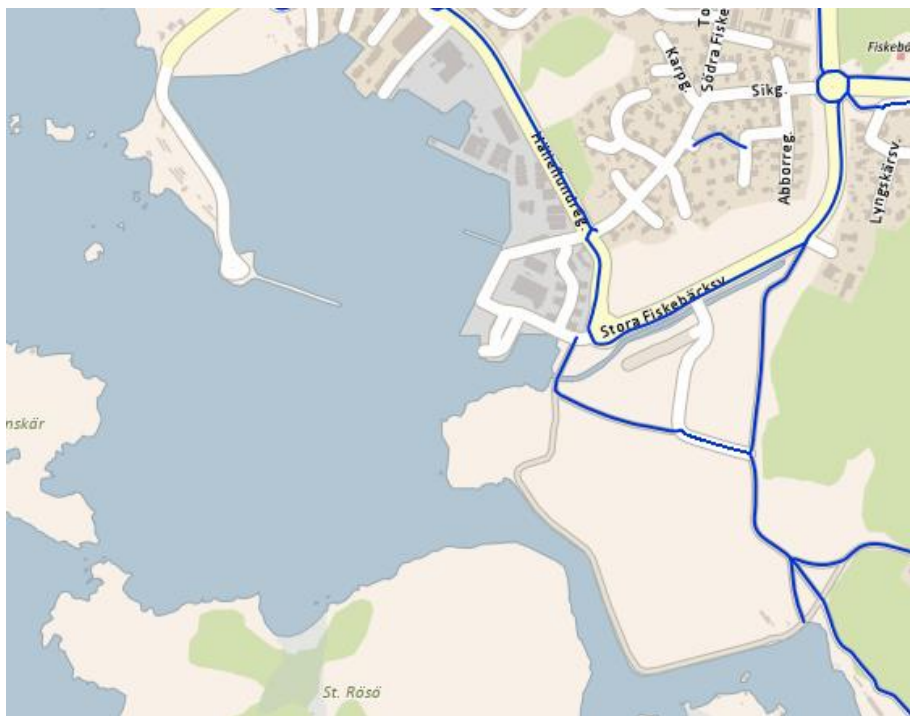


Figur 4: Karta ur Grönstrategin som redovisar Stadsparker och stadsdelsparker. Område 34 är Sjöbacka. Planområdets läge är markerat med en svart ring.

4.1.2 Sjöbacka

Sjöbacka utgör stadsdelspark och natur/rekreatiomsområde enligt stadens grönstrategi. Ett platsbesök gjordes eftermiddagen 23 september 2020. Vädret var soligt och flera personer var ute och promenerade.

Parken består av Dansholmen med sina klippor närmast vattnet och stora öppna gräsytor på landsidan. De öppna gräsyterna öster om Dansholmen innehåller grusgångar för gående och cyklister. En cykelväg som följer stranden passerar parken med en koppling österut längs Stora Fiskebäcksvägen, se figur 5. I Stora Fiskebäcksvägens förlängning finns en entrépunkt till parken med en utsikt över vattnet. Se figur 6 och 7.



Figur 5: Cykelvägar genom Sjöbacka är markerade i blått.



Figur 6: Sjöbacka innehåller stora öppna gräsytor med grusvägar för gående och cyklister.



Figur 7: Utblick från entrépunkt till parken vid Stora Fiskebäcksvägen-Hälleflundregatan.



Figur 8: Västra stranden på Dansholmen används till promenader, sittande och solning.



Figur 9: Västra stranden av Dansholmen erbjuder utblick över havet och informell badplats.

Dansholmen har upptrampade stigar men inga anlagda gångvägar. Den södra delen är relativt flack och lättillgänglig medan den norra innehåller större nivåskillnader. Gräsytor och klippställar erbjuder möjlighet till att sola och fungerar som sittplatser. Från klippställarna på västra stranden finns utblick över havet och skärgården. Här är det också möjligt att bada även om iordningsställd strand saknas.

Telefonintervju med naturförvaltare Jeanette Hansson på Park- och naturförvaltningen ger en bild av att parken Sjöbackaparken används för promenader där Dansholmen används för picknick och bad. Sjöbackaparken är välbesökt vilket yttrar sig i att papperskorgar töms ofta. Vid planerad förändring har det kommit mycket synpunkter vilket tyder på engagemang i Sjöbackaparken. Besökarna är troligen både närboende och människor som bor längre bort.

4.1.3 Småbåtshamnen

Fiskebäcks småbåtshamn har plats för 1200 båtar och i anslutning till småbåtshamnen finns en båtuppläggningsplats och båtrelaterad service. Båtuppläggningsplatsen används som parkeringsplats under sommaren av både båtägare och besökare till Fiskebäcks badplats.

Parkeringsmöjligheterna med bil sommartid är goda. Småbåtshamnen är tillgänglig för de som hyr båtplats och är inte tillgänglig som gästhamn.

Söder om stora småbåtshamnen finns en mindre nyanlagd småbåtshamn med plats för ca 45 båtar. Hamnen anlades 2018 med vetskap om att en konflikt finns med fiskeintresset. Den upplåts därför genom korttidskontrakt.

4.1.4 Badplatsen

Fiskebäcks badplats är iordningsställd av Göteborgs Stad och går att nå med bil, buss och cykel. Den ligger norr om Fiskebäcks småbåtshamn.

4.2 EFFEKTER AV PLANERAD VERKSAMHET

4.2.1 Sjöbacka

Utbyggnadsförslaget består av tre delar med varierande påverkan på friluftslivet:

- Norra kajen mot Dansholmens norra strand
- Den öst-västliga piren
- Södra kajen mot Dansholmens västra strand
- Hamnyta på land som ansluter till befintlig hamn

Den norra delen av den planerade kajen och den öst-västliga piren påverkar främst den norra sidan av Dansholmen som används för rekreation även om den är relativt brant och svårtillgänglig. Båtarna och verksamheterna i den nya hamnen kan vara intressanta att betrakta för parkens besökare.

Den södra kajen medför att vattenkontakten påverkas längs västra stranden. Utblicken mot havet förändras av tillkommande kajer och den naturliga stranden tas i anspråk. För de som badar vid Dansholmen finns dock möjlighet att istället söka sig till alternativa badplatser som exempelvis Fiskebäcks badplats norr om småbåtshamnen.

Den planerade hamnytan på land, norr om Dansholmen, kan komma att påverka utblicken över vattnet vid parkens nordvästra entrépunkt. Påverkan bedöms främst bero på hur byggnader placeras.

4.2.2 Badplatsen

Fiskebäcks badplats bedöms inte bli direkt påverkad av utbyggnaden.

4.2.3 Småbåtshamnen

Utfyllnad för hamnyta på land, norr om Dansholmen, kommer innebära att en tillfällig småbåtshamn med plats för ca 45 båtar behöver tas bort. Hamnen anlades 2018 med kunskap om att en konflikt finns med fiskeintresset. Den upplåts därför genom korttidskontrakt.

Den stora småbåtshamnen innanför piren kommer inte att påverkas direkt genom intrång. Farleden in till hamnen kommer att behållas. De stora fiskebåtarna kan skapa tillfällig trängsel i farleden. Tillkommande fiskebåtar antas endast innebära en marginell ökning av trafiken i farleden. Annan fartygstrafik kan öka något men troligen i liten omfattning. Fritidsbåtar som kommer söderifrån genom Eskils kanal tvingar göra en sväng runt den nya piren för att ta sig in i Fiskebäcks småbåtshamn.

4.3 MÖJLIGA KONSEKVENSER

Sjöbackaparken, där Dansholmen utgör en del, har funktion som stadsdelspark och friluftsområde enligt stadens grönstrategi. Kvaliteterna på Dansholmen i form av naturliga sittplatser med utblick över havet och badmöjligheter påverkas vilket medför negativa konsekvenser. Utblick mot havet norr om Dansholmen kan försvinna.

Inga betydande konsekvenser bedöms uppstå för Fiskebäcks badplats.

Den tillfälliga småbåtshamnen norr om Dansholmen tas bort. Inga betydande konsekvenser bedöms uppstå för den stora småbåtshamnen även om trafiken ökar något i farleden in till hamnen.

5 BULLER

5.1 BEDÖMNINGSGRUNDER OCH KÄLLDATA

Följande riktvärden gäller för verksamhetsbuller, se tabell 1:

Naturvårdsverkets "Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller", Rapport 6538, är det dokument som är vägledande vid bullerutredningar för industrier.

Tabell 1. Utomhusriktvärden från rapport 6538 "Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller". Tabellen avser frifältsvärden.

Områdesanvändning	Ekvivalent ljudnivå i dBA		
	Dag kl. 06-18	Kväll kl. 18-22, samt lör- sön- och helgdag kl. 06-18	Natt kl. 22-06
Utgångspunkt för olägenhetsbedömning vid bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler	50	45	40

Ovanstående riktvärden gäller utomhus vid fasad och vid uteplatser och andra ytor för utevistelse i bostadens närhet. För bostäder avser nivåerna i första hand bostadsbyggnader där ett ärende om detaljplan eller bygglov påbörjats före den 2 januari 2015. För bostäder där ett ärende om detaljplan eller bygglov påbörjats efter den 2 januari 2015 görs olägenhetsbedömningen i plan- eller bygglovsskedet.

Utöver detta gäller enligt den nya vägledningen bland annat följande:

- Maximala ljudnivåer ($L_{AFmax} > 55$ dBA) bör inte förekomma nattetid klockan 22–06 annat än vid enstaka tillfällen.
- Vissa ljudkaraktärer är särskilt störningsframkallande. I de fall verksamhetens buller karakteriseras av ofta återkommande impulser som vid nitningsarbete, lossning av metallskrot och liknande eller innehåller ljud med tydligt hörbara tonkomponenter bör värdena i Tabell 1 sänkas med 5 dBA.
- I de fall den bullrande verksamheten endast pågår en del av någon av tidsperioderna ovan, eller om ljudnivån från verksamheten varierar mycket, bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för den tid då den bullrande verksamheten pågår. Dock bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för minst en timme, även vid kortare händelser
- Trafikbuller: Buller från trafiken inom verksamhetsområdet bör som huvudprincip bedömas som industribuller. För trafik till och från verksamhetsområdet på angränsande vägar och järnvägar bör som huvudprincip riktvärden för trafik vara vägledande. Utifrån en sammanvägd bild av bullersituationen kan dock andra bedömningar i särskilda fall behöva göras. Det kan exempelvis vara fallet vid tillfartsvägar till täkter, där transporterna till och från dessa står för en betydande del av bullerstörningarna.

Källdata för fiskebåtar som använts i överslagsberäkningarna kommer från en bullerutredning som WSP utfört för Karlskrona kommun¹, se tabell 2.

Tabell 2. Ljudeffekt för fiskebåt.

Ljudeffekt, ekvivalent	Frekvensband f [Hz]								LAeq [dBA]
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totalt
Fiskebåt	58	70	78	88	59	70	78	88	91

Överslagsberäkningar har gjorts i beräkningsprogrammen Buller Väg II samt Soundplan 8.1.

5.2 NULÄGE

I nuläget berörs detaljplanområdet vid Hälleflundregatan av buller främst från vägtrafik på Hälleflundregatan med ca 2500 fordon/dygn varav 7% är tung trafik, vilket ger ekvivalenta ljudnivåer på ca 48-54 dB(A) samt maximala ljudnivåer på 59-72 dB(A) inom planområdet och de närmaste befintliga bostäderna.

Den befintliga fiskehamnen ligger ca 200-300 meter från planområdet och trafikeras i nuläget av ungefär 6 mindre fartyg (30-40 meter långa) per dag vilka ger upphov till ekvivalenta ljudnivåer på 33-36 dB(A) inom planområdet. Närmsta befintliga bostäder ligger ca 50-100 meter från den befintliga fiskehamnen vilket ger upphov till ekvivalenta ljudnivåer på 51-57 dB(A).

¹ WSP, 2020, *Sillen och Gäddan – utredning för industribuller*

Adderas dessa två källbidrag blir den högsta ekvivalenta ljudnivån fortsatt ca 54 dB(A) vid planområdet. Verksamhetsbullret är därmed försumbart jämfört med vägtrafikbullret som är dominerande inom planområdet. Adderas ljudnivåerna för de närmsta befintliga bostäderna blir totalnivån ca 59 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

5.3 EFFEKTER AV PLANERAD VERKSAMHET

Dansholmen ligger ca 500 meter söder om planområdet. Nya kajer vid Dansholmen planeras att trafikerats av en större fiskebåt (40–70 meter) i månaden. Denna har en maxkapacitet på 500 ton fisk vilket skulle kräva 20 lastbilar för bortförsl vid full last. Fiskebåten skulle ge upphov till en ekvivalent ljudnivå på 36 dB(A) inom planområde. Lastbilarna bör rimligtvis ta Stora Fiskebäcksvägen österut och kommer därmed som närmast 450 meter från planområdet vilket skulle ge upphov till ekvivalenta ljudnivåer på 28 dB(A) och maximala ljudnivåer på 49 dB(A) inom planområdet. Lastbilarna bör utvärderas som trafikbuller.

Närmsta befintliga bostäder ligger ca 300 meter från Dansholmen och där skulle fiskebåten ge upphov till ekvivalenta ljudnivåer på ca 41-42 dB(A). Lastbilarna ger upphov till ekvivalenta ljudnivåer på ca 32 dB(A) vid närmsta befintliga bostäderna.

Även dessa ljudnivåer från den planerade verksamheten vid Dansholmen är försumbara i jämförelse med vägtrafiken på Hälleflogregatan. Denna vägtrafik har dessutom inte ökat de senaste åren enligt Göteborgs stads webbtjänst Trafikmängder på olika gator².

Parkområdet i anslutning till de nya kajerna vid Dansholmen kan komma att störas momentant då fiskebåtarna lägger till och lämnar kajen. Dock sker detta så pass sällan (1-2 fiskebåtar i månaden) att det kan ses som en acceptabel störning. Skulle alla 10 kajplatserna upptas under en längre tid samtidigt kan de ekvivalenta ljudnivåerna komma att påverkas vid klippan belägen närmast kajen, där de ekvivalenta ljudnivåerna skulle kunna öka till 50-60 dB(A).

Badplatsen påverkas inte av den planerade verksamheten.

5.4 MÖJLIGA KONSEKVENSER

Den planerade verksamheten uppskattas ha minimal påverkan på bullersituationen vid planområdet, Fiskebäcks badplats och de befintliga bostäderna i Fiskebäck.

6 LUKT

6.1 NULÄGE

Detaljplan för nya bostäder ligger i den norra delen av Fiskebäcks hamn, området avgränsas av bostadsbebyggelse, handel, kontor, äldreboende samt mindre kontor och industriverksamheter kopplat till marin verksamhet.

² <https://goteborg.se/wps/portal/start/gator-vagar-och-torg/gator-och-vagar/statistik-om-trafiken/trafikmangder-pa-olika>

Väster om planområdet för nya bostäder finns en större småbåtshamn. Småbåtshamnen har idag plats för 1200 båtar, och i anslutning till småbåtshamnen finns en båtuppläggningsplats och båtrelaterad service (Figur 10).

I anslutning till södra fiskehamnsdelen finns anknytande industriverksamheter för bland annat fiskebåtarna (Figur 10). Fiskeriverksamheten är idag främst inriktad på underhåll och service av fartyg samt lossning av mindre mängder av fisk, 82 ton/år. Fiske bedrivs främst mot fångst av sill, skarpsill och makrill. Dessa kan därmed tidvis ge upphov till luktstörningar, vilket påverkar boendemiljön negativt.



(a) Fritidsbåtar hamn (P2)



(b) Fritidsbåtar hamn (P4)



(c) Små leveranser med mindre fiskebåt med 10-20 meter lång (P3)



(d) Mellan stor fiskebåt med 40 meter lång (P5)

Figur 10 Bilder vid punkter på närboendeundersökning den 18:e sep. 2020.

6.1.1 Lukt

Lukt är en subjektiv upplevelse som beror på flera faktorer som påverkar klagomålsfrekvensen: luktfrekvens (hur ofta det luktar), lukttstyrka (koncentrationen av lukt), karaktären på lukten (t.ex. farlig eller obehaglig lukt), ortsvanlighet (boende på en plats/ort vänjer sig vid vanliga lukter på orten/platsen) och historik (upplevelse av luktstörning) (Axenhamn och Thordstein, 2018). Dokumentationsmetod av lukt från punkt och diffusa källor

kan vara närboendeundersökning, fältpanelmetoder, kemiska analyser, modellberäkning och elektroniska näsor (KFD, 2013).

6.1.2 Närboendeundersökning

I denna studie användes närboendeundersökning för att identifiera luktkällor vid hamnen idag. En av fördelarna med sådana närboendeundersökningar är att man kan förvärva en relativt stor mängd information om driftförhållanden som medför lukt till en relativt låg kostnad.

WSP genomförde en luktundersökning genom att be boende i närheten av detaljplaneområdet att fylla i en enkät. Undersökningen genomfördes kl 12:00 – 14:00 den 18:e september 2020.

Undersökning omfattade 11 slumpvis valda personer (8 män och 3 kvinnor i åldersgrupp från 30–60 år). Platsen var P1 - P4 vid söder om detaljplaneområdet och P7 - P11 vid villaområdet i norr, se figur 11. Ingen av personerna vid dessa punkter upplevde störande lukt; istället nämndes positiv lukt från havet. Vid P5, på ett avstånd av cirka 300 meter från detaljplaneområdet, rapporterades en lukt från fiskrens när fisk dras upp på land från mindre fiskebåtar (Tabell 3). Den enda identifierade källan har bedömts uppkomma från trålar, särskild nyinkomna trålar med fiskrens. Det händer cirka 1 gång per vecka och ett par timmar varje gång (Figur 12). Vid P6 med avstånd cirka 150 meter från källområdet, kunde inte boende känna någon lukt. Det betyder att spridning av lukt från trålarna är begränsat till källområdet. Inga personer har upplevelse av störande lukt vid badplats.



Figur 11. Lokalisering av detaljplan (DP), Badplats och identifierade källor i området (KO) med fisktrålarna. P1-P11 (röda punkter) visar plats för luktundersökning.



Figur 12. Identifierade källor i området (KO) med fisktrålarna.

Tabell 3: Enkät vid P5 i Figur 6.2 vid Fiskebäcks hamn.

P5	Avstånd från DP	När	Hur ofta	Hur länge
	300 meter	Fisk dras upp på land kan lukt förekomma	Nya trålar dras upp på land ca. 1 gång per vecka	Ett par timmar (sedan äts fiskrenset upp av djurliv och benrester försvinner)

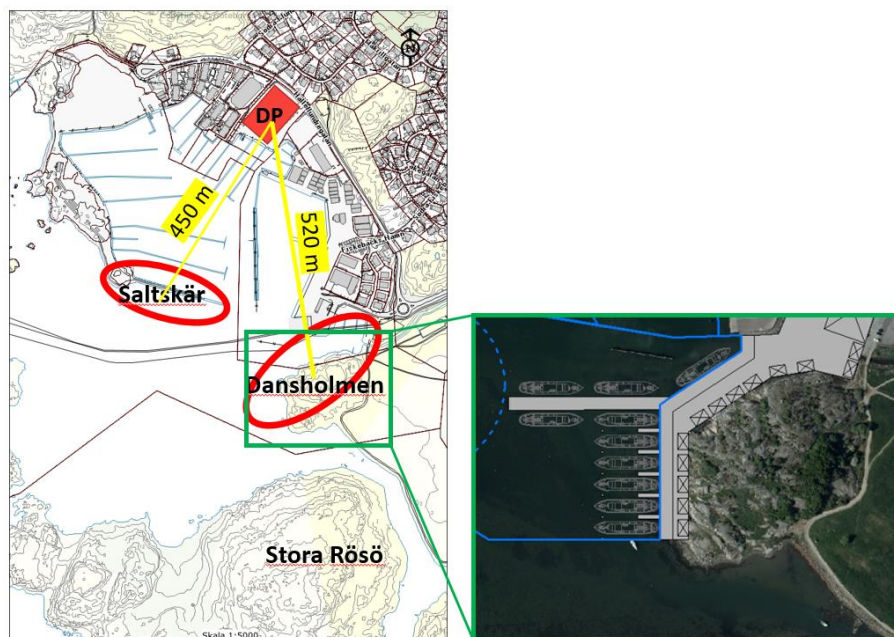
6.2 EFFEKTER AV PLANERAD VERKSAMHET

Det föreslagna området för ny kaj ligger på utsidan av vågbrytaren vid fritidshamnens södra del (Figur 13). Avståndet mellan detaljplaneområdet och de planerade kajerna Saltskär och Dansholmen är cirka 450 meter respektive 520 meter. Norra delen av Fiskebäcks hamn som är en småbåtshamn, lämnas oförändrad. Boende i de närmaste befintliga bostäderna, ca 250 m från Dansholmen och 400 m från Saltskär, bedöms inte uppleva störande lukt från planerad hamn på grund av tillräckligt skyddsavstånd.

Yrkesfiskare i Fiskebäcks hamn pekar på framtida behov och har önskemål att kunna bedriva en konkurrenskraftig fiskerinäring med Fiskebäcks hamn som bas. Ytor vid planerad hamn skall förberedas och dimensioneras för

uppförande av fryshus. Fisken som lossas i Fiskebäcks hamn transporteras vidare med lastbil. Kajen skall konstrueras på ett sådant sätt att lossning av fisk kan ske genom anläggande av pumpledning. Därför är det mycket möjligt att förflyttningarna mellan moderna fiskebåtar och lastbil kan genomföras med pumpning mellan slutna system. Luktutsläpp från sådan verksamhet uppfattas inte, enligt representant för Fiskebäcks hamn.

Dansholmen ligger cirka 250 meter söder om identifierade källor i området och är en del av Sjöbackaparken. Med dominerade sydvästvind sprids lukt från källor i området idag in mot land. Framtida aktivitet på planerad kaj kan påverka närliggande delar av Sjöbackaparken med tidvis luktstörning.



Figur 13 Avstånd mellan DP området och planerad verksamhet vid Saltskär och Dansholmen. Gröna området är Dansholmen som är parkmark.

6.3 MÖJLIGA KONSEKVENSER

I planerad utformning lossas förhoppningsvis 1000 ton fisk per år i framtiden. Dock begränsas risker och störningar med tidvis lukt från fisketrålar genom tillräckligt fysiskt avstånd till detaljplaneområdet (cirka 500 meter) och befintlig bebyggelse (cirka 250 meter). Dessutom bedöms utsläpp av obehaglig lukt bli liten på grund av moderna arbetssätt, t.ex. pumpning av fisk mellan fiskebåtar och lastbil.

Så långt man idag kan bedöma, kommer den framtida (10-års sikt) utvecklingen av Fiskebäcks hamn inte att innebära ökade störningar av lukt för befintlig och tillkommande bostadsbebyggelse i området.

Dock kan framtida aktivitet på planerad kaj påverka delar av Sjöbackaparken, med tidvis luktstörning.

7 SLUTSATS

Detaljplanen kommer främst att påverka friluftslivet i en del av ett närliggande park- och friluftsområde där en utbyggnad av förslaget påverkar kvaliteter hos den yttre västra stranden. Enligt bedömning av buller och lukt kommer inga störningar att uppstå för befintliga och planerade bostäder från de verksamheter som planeras av yrkesfiskarna på kort sikt.

REFERENSLISTA

Axenhamn, L. och Thordstein, C., 2018. Luktutredning, energi och miljöcenter, EMC. SWECO rapport 13002552.

KFD (Klima- og ForurensningsDirektoratet) 2013. Regulering av luktutslipp i tillatelser etter forurensningsloven. TA 30192013.

Leonardos, G., Kendall, D., Barnard, N., 1969. Odor threshold determinations of 53 odorant chemicals. J. Air Pollut. Control Assoc. 19, 91–95.

Svensson, M., Nillson, L. 2018. Utredning av utveckling av Fiskebäcks Hamn. 10258260 WSP rapport.

Svensson, M., 2019. Utredning av utveckling av Fiskebäcks Hamn - Komplettering. 10258260 WSP rapport.

Svensson, M., Nillson, L. 2018. PM Miljöförutsättningar. 10258260 WSP rapport.

VI ÄR WSP

WSP är en av världens ledande rådgivare och konsultbolag inom samhällsutveckling. Med cirka 50 000 medarbetare i över 40 länder samlar vi experter inom analys och teknik, för att framtidssäkra världen.

Tillsammans med våra kunder tar vi fram innovativa lösningar för en mänsklig, trygg och välfungerande morgondag. Så tar vi ansvar för framtiden.

wsp.com

WSP Sverige AB
Box 13033
402 51 Göteborg
Besök: Ullevigatan 19

T: +46 10-722 50 00
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

